

Статья

Тема: «Зачем нужно перерабатывать автомобильные шины?»

Автор: Помогаева Полина Викторовна

Цель: привлечение внимания общественных организаций и Администрации города Красноярска.

Задачи:

- Привлечь внимание общественных организаций;
- Рассказать о вреде шин для человека и окружающей среды.

С каждым годом количество легковых и грузовых автомобилей в России растет. Это связано с улучшением благосостоянием людей и роста производств коммерческих предприятий. Каждый год количество различного автотранспорта увеличивается более чем 100 000 единиц. Если принять эти данные, то количество шин установленных в автотранспорте измеряется более чем в 100 000 000 млн. штук. В среднем каждый комплект резины меняется раз в 2 или 3 года, соответственно встает вопрос, а что делать с отслужившей свой срок резиной.

Вред шин для человека

- При изнашивании выделяют высокотоксичную пыль, вдыхание которой способствует развитию раковых заболеваний.
- Содержание химических веществ в распространяемых микрочастицах гораздо выше, чем в выхлопных газах автомобильного двигателя.
- Отслужившие и выброшенные покрышки разлагаются в земле более ста лет, при этом происходит загрязнение почвы, вымывание токсинов и канцерогенных веществ грунтовыми водами.
- При высокой температуре воздуха так же происходит выделение высокотоксичных соединений. По этой причине крайне не рекомендуется размещать покрышки на детских площадках.
- Во время горения покрышек выделяется копоть и сернистая кислота.
- Основным законом природы является закон о кругообороте веществ: вредоносные вещества продолжают мигрировать.



Единственно правильный способ избавиться от изношенной шины – сдать ее в пункты утилизации и дальнейшей переработки шин. И так, один раз в несколько лет около 100 миллионов шин (по минимальным подсчётам) ищут место последнего пристанища в нашей стране. Часть из которых, находят в окрестностях городов, лесах, водоемах и так далее. А некоторые (самые умные) попросту сжигают их или засыпают землей. И это аморально и отвратительно, так как своими глупыми поступками, они наносят колоссальный вред и ущерб природе.

Бывает, что изношенным шинам пытаются дать вторую жизнь, используя их нестандартным способом, окрашивая и делая из них своеобразные украшения для дворовых территорий, клумб, снарядов для детских или спортивных площадок. Мало того, что скажем честно это не очень и красиво, а самое главное это капля в море.

Что такое изношенная резина (автомобильная шина)?

В резине содержится более 10 различных вредных химических веществ, которые очень вредны и канцерогенны. В резине (автомобильной шине) содержание вредных веществ больше чем в выхлопных газах автомобиля. Даже просто храня свою резину в гараже (в закрытых помещениях) человек наносит своему здоровью колоссальный вред. Недаром работники выпускающую новую резину на заводах, более подвержены онкологическим и другим болезням. Поэтому не в коем случаи не храните свои шины у себя в квартире.

При попадании изношенных шин в природу – выбрасывании их на свалки, закапывании и т.д. – они разлагаются там не менее 100 лет. В контакте с дождевой и грунтовыми водами из них вымывается и попадает в почву ряд токсичных соединений: дифениламин, дибутилфталат, фенантрен и под. Так использованные шины превращаются в источник долгосрочного загрязнения окружающей среды.

Скопление резиновых автопокрышек становится местом обитания и размножения грызунов и насекомых. К тому же свалки резиновых отходов требуют немалых земельных площадей.

Сжигание – также не лучший способ избавиться от старой резины. Ведь при этом в воздух попадают опасные вещества, среди которых и сильнейшие канцерогены – бифенил и бенз(а)пирен. Что происходит при сжигании покрышек, продемонстрировал всему миру пожар на складе в Канаде, где хранилось 14 миллионов шин. Пожар тушили 17 дней. В результате образовались сотни литров диоксинсодержащих масел. Из-за ядовитого дыма власти были вынуждены эвакуировать окрестное население. Когда вы сжигаете старые шины, помните о том, что вы устраиваете на близлежащей площади небольшую экологическую катастрофу.

Нечто подобное происходит и в результате на первый взгляд благородного стремления использовать шины повторно в качестве украшения на детских площадках. На солнце резина нагревается и начинает выделять ядовитые вещества более активно. Чем в этот момент дышат играющие на них дети, понятно без слов.

Еще одним доводом за переработку резиновых покрышек является тот факт, что синтетический каучук для их производства получают из нефти, запасы которой, увы, конечны и не возобновляемы. Складирование, захоронение и сжигание шин не только вредит природе, но и способствует разбазариванию ценнейшего природного ресурса, который мог бы быть частично сохранен в результате правильной утилизации и переработки покрышек.



Как видим, только правильная утилизация и переработка шин помогает решить ряд экологических и экономических проблем, которые неизбежно

возникают с отсутствием возможности грамотно распорядиться этим ресурсом вторичного сырья и превращением его в опасный мусор.