



4 октября - праздник смелых, сильных духом и беззаветно преданных своему делу людей.

В настоящее время существуют реальные источники военной опасности. В мире сохраняются громадные арсеналы оружия, создаются еще более совершенные средства поражения. Под разговоры про международную стабильность, безопасность, сотрудничество происходит стремительное продвижение НАТО к границам России, силы этого блока уже развертывают свои военные базы в Прибалтике, Средней Азии и Грузии.

Негативное влияние на безопасность страны оказывают национальный и религиозный экстремизм, сепаратистские тенденции в ряде ее регионов. Не устранена опасность внутренних вооруженных конфликтов, которые при негативном исходе и затягивании могут быть использованы для военного вмешательства со стороны других государств.

Система гражданской обороны изначально исходит из вероятности возникновения крупномасштабных войн и вооруженных конфликтов. Датой, с которой, начинается организация защиты населения в Рос-

сии историки называют 1918 год. Появление ее в нашей стране связывают с тем, что противник в ходе боевых действий стал применять боевую авиацию. Мирные люди оказались беззащитны перед лицом угрозы нападения с воздуха.

Официальный статус ведомство гражданской обороны получило 4 октября 1932 года. Эта, первая организация, носила название МПВО – местная противовоздушная оборона - система укрытия населения в бомбоубежищах, выдачи противогазов, объявления воздушной тревоги с помощью сирен и громкоговорителей. С таким названием оно просуществовало до 13 июля 1961 года. В 1961 году МПВО было преобразовано в Гражданскую оборону. Было введено в действие «Положение о ГО». В нем было определено, что «гражданская оборона является системой общегосударственных оборонных мероприятий». Все мероприятия ГО планировались и реализовывались на всей террито-

рии страны и касались каждого гражданина и каждого коллектива.

Что же на современном этапе? Изменившаяся в начале 90-х годов военно-политическая обстановка, значительный рост количества и масштабов аварий, катастроф, стихийных бедствий, потребовали пересмотра взглядов на сущность и содержание



ПОЖАРНАЯ КОЛОНКА
В КРАСНОЯРСКЕ В ПЕРИОД С
ЯНВАРЯ ПО ОКТЯБРЬ 2015:
Произошло **704** пожара;
погибли на пожарах **33**
человек из них **1** ребенок;
получили травмы на
пожарах **35** человек из них
4 ребенка

мероприятий по защите населения. На пересмотр этих взглядов определенное влияние оказали произошедшие в этот период распад СССР (1991г.) и ликвидация системы гражданской обороны – в январе 1992 года войска ГО выводятся из-под начала Мин-обороны и переходят к другому ведомству. Объединенная организация называется Государственный комитет по делам ГО и ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий (ГКЧС).

10 января 1994 года она преобразуется в МЧС России. Это министерство с того времени и до сих пор ведает вопросами ГО в нашей стране.

1996г. стал началом формирования нового облика гражданской обороны России. В начале 1998г. вступил в действие Федеральный закон «О гражданской обороне». Впервые в истории России проблемы гражданской обороны были регламентированы законодательным актом. Система Гражданской обороны рассчитана по большей мере на действие в условиях военного времени, но она также участвует в решении задач Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

Федеральный закон РФ «О гражданской обороне» от 12.02.1998 года № 28-ФЗ вводит основные понятия в области ГО.



Гражданская оборона – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

Основные направления государственной политики в области ГО на современном этапе:

Создание и развитие сил и средств;

Сохранение объектов, существенно необходимых для устойчивого функционирования экономики и выживания населения:

- научно-методические основы;
- рациональное размещение;
- подготовка объектов;
- подготовка к восстановлению;
- создание страхового фонда документации;
- маскировка.

Подготовка территорий в интересах ГО:

- создание мониторинга;
- развитие сети наблюдения и лабораторного контроля;

•подготовка загородной зоны для эвакуационных мероприятий;

•ведение градостроительства с учетом интересов ГО.

Первоочередное жизнеобеспечение:

•восстановление коммунальных сетей;

•нормирование снабжения;

•защита водоисточников;

•финансовое обеспечение;

•медицинское обеспечение;

•создание запасов.

Обеспечение управления ГО:

•система связи и оповещения;

•пункты управления;

•разработка планов.

Обучение населения:

•разработка программ;

•разработка учебных программ;

•организация обучения.

Международное сотрудничество:

•участие в международной

организации ГО;

•взаимодействие с

международными организациями по вопросам

Сегодня гражданская оборона постоянно совершенствуется с целью иметь возможность максимально адекватно реагировать на возникающие риски, которые порой нас подстерегают. Чтобы быть на уровне современных требований, необходимо постоянно совершенствовать структуру органов и пунктов управления, добиваться оснащения их новейшими техниче-

скими средствами связи и управления, совершенствовать организацию и методы работы всех должностных лиц, развивать и обобщать опыт теории и практики управления ГО, улучшать систему подготовки руководящего состава по гражданской обороне.

В недалеком будущем Гражданская оборона, как и вся оборона страны, будет строиться по принципу – стратегической мобильности. Все: промышленность, сельское хозяйство, органы управления – должно быть готово к быстрому переходу на работу по планам военного времени. Усилиями МЧС России гражданская оборона приобрела современный облик, и продолжает развиваться с учетом изменений в государственном устройстве, экономической и социальной сферах России, а также в соответствии с военно-политической обстановкой в мире. Сегодня принимаются все меры к тому, чтобы она была реально готова к решению задач по защите населения и территорий от опасностей как мирного, так и военного времени.

Начальник отдела государственного надзора в области гражданской обороны, защиты населения и территории от ЧС подполковник внутренней службы
А.В. Каталакиди



ШКОЛА ЖИЗНИ

В рамках празднования 83-й годовщины образования гражданской обороны России 04.10.2015 г в образовательных учреждениях г. Красноярска прошли открытые уроки по тематике гражданской обороны.

В ходе проведения открытых уроков учащиеся познакомились с историей создания и становления гражданской обороны, ее задачах на современном этапе, приобрели навыки по действиям в случае возникновения ЧС.

Сотрудники отдела надзорной деятельности по г. Красноярску при проведении занятий демонстрировали слайды, посвященные тематике гражданской обороны, проводили викторины с детьми. Так же при проведении уроков большое внимание уделялось обучению действиям при возникновении кризисных ситуаций и умению пользоваться средствами защиты органов дыхания. Дети на практике овладели навыками надевания противогазов и защитных костюмов.

Проведение открытых уроков по тематике гражданской обороны способствуют осознанию подрастающим поколением значимости гражданской обороны в обеспечении безопасности страны и пропаганде знаний в области безопасности



Инспектор отделения надзорной деятельности по Свердловскому району ОНД по г. Красноярску капитан внутренней службы Конова О.А.

Правила пожарной безопасности на автомобильном транспорте

В последнее время на территории г. Красноярска резко увеличилось количество пожаров на автомобильном транспорте. Это касается как общественного транспорта так и индивидуальных автомобилей.

Чтобы снизить до минимума возможность возникновения пожара в автомобиле, необходимо содержать индивидуальный автомобиль в технически исправном состоянии, эксплуатировать и обслуживать в соответствии с требованиями заводской инструкции, а также строго соблюдать правила пожарной безопасности. Пожары в легковых автомобилях свидетельствуют о том, что владельцы автомобилей недостаточно подготовлены не только к их противопожарной защите, но и к действиям по ликвидации пожаров.

Очень важно своевременно обнаружить загорание и сразу принять меры к его ликвидации. Существуют факторы, которые предшествуют пожару. Это может быть запах бензина, горелой изоляции, дым из-под капота.

Пожары очень часто возникают из-за неисправностей в системе электропроводки. Поэтому необходимо обращать внимание на состояние изоляции и качество контактов. Все изменения или добавления в электрической системе должны быть качественно проверены, причем желательно квалифицированным специалистом. При эксплуатации автомобиля со временем изнашиваются или рвутся топливные шланги, появляются неисправности в соединениях. Пары бензина быстро воспламеняются при наличии искры или просто при контакте с горячими поверхностями двигателя, выхлопного коллектора. Современная отделка автомобиля в основном состоит из полимеров, пластика и других синтетических материалов, причем практически все они горючие. Газы, выделяющиеся при горении таких

материалов, высокотоксичные.

[В случае пожара вашего автомобиля воспользуйтесь следующими советами:](#)

- Остановите автомобиль.
 - Выключите двигатель.
 - Освободите замок капота, но не открывайте капот.
 - Выведите всех пассажиров.
 - Позвоните «01» и вызовите пожарных.
 - Если это не опасно, попытайтесь воспользоваться имеющимся в машине огнетушителем.
 - Не применяйте воду при тушении пожара в двигательном отсеке, так как это может вызвать короткое замыкание электропроводки или распространение горящего бензина и увеличение площади горения.
- [В случае пожара в общественном транспорте воспользуйтесь следующим алгоритмом поведения:](#)

- При обнаружении дыма или возгорания немедленно сообщите об этом водителю и пассажирам.
- Вызовите пожарных и скорую помощь.
- Постарайтесь покинуть горящий транспорт, помогая детям, женщинам с маленькими детьми, престарелым лицам, людям с ограниченными двигательными возможностями через двери или специальные аварийные люки и выходы в крыше и боковых окнах.
- Внимание! В троллейбусе и трамвае металлические элементы могут оказаться под напряжением при нарушении целостности защитной изоляции проводов.
- Покинув салон, отойдите как можно подальше, так как транспорт может взорваться.
- Если есть пострадавшие, им надо оказать первую доврачебную помощь до приезда медиков.

Инспектор отделения надзорной деятельности по Октябрьскому району

ОНД по г. Красноярску ст. лейтенант внутренней службы

В.И. Бондаренко

К чему может привести не своевременное обслуживание автомобиля!

21 сентября 2015г. в 15 часов 42 минуты на пульт пожарной охраны от прохожих поступило сообщение о пожаре в автомобиле по адресу: г. Красноярск, ул. Весны, 26. По прибытию подразделений пожарной охраны, было установлено, что из моторного отсека автомобиля «VOLVO» 2005 года выпуска вырывается открытое пламя, для тушения пожара был подан ствол первой помощи «Б» от 1АЦ ОП ПСЧ-17.

Как в последующем было установлено, что события возникновения пожара развивались следующим образом: вот что рассказал собственник автомобиля 21.09.2014г., примерно в 15 часов 40 минут проезжая на автомобиле «VOLVO» мимо дома по ул. Весны, 26, он почувствовал запах паров бензина, а следом из-под панели приборов пошел густой черный дым. Остановив автомобиль у обочины, водитель вышел и открыл капот моторного отсека и увидел открытое пламя в месте расположения инжектора подачи топлива в двигатель. Взяв углекислотный огнетушитель в багажнике автомобиля водитель, попытался сбить пламя, но своими силами потушить двигатель не получилось. Прибывшие пожарные быстро ликвидировали очаг пожара в моторном отсеке, предотвратив распространение огня внутрь салона автомобиля. В ходе осмотра моторного отсека было установлено, что произошла разгерметизация системы топливоподачи, в результате чего топливо в данном случае бензин попал на раскаленные детали двигателя, что привело к воспламенению и возникновению пожара. Из объяснения владельца автомобиля, следует, что автомобиль был куплен в 2011 году и с



момента покупки не проходил сервисного обслуживания в специализированном автосервисе. Сам владелец автомобиля до возникновения пожара никаких ремонтных работ в моторном отсеке не проводил. Типичные пожары в автомобилях зачастую происходят по вине самих же владельцев, так как, продолжительно эксплуати-

руя свои автомобили, водители игнорируют своевременное обслуживание в специализированных автосервисах, что и приводит к необратимым последствиям и утрате автомобилей.

*Дознаватель отделения
дознания ОНД
по г. Красноярску
капитан внутренней службы
Д.Ю. Кодоев*



Для чего нужен сертификат пожарной безопасности?

В Российской Федерации уже долгое время действует система сертификации, в рамках которой обращаются сертификаты, в том числе сертификаты пожарной безопасности. Сертификат пожарной безопасности – документ, гарантирующий соответствие продукции действующим в Российской Федерации требованиям пожарной безопасности.

Существующая система сертификации в Российской Федерации ориентирована главным образом на поддержание уровня качества определенных категорий продукции. Подтверждение соответствия продукции проводится в форме обязательной и добровольной сертификации.

Обязательная сертификация является формой государственного контроля за безопасностью продукции. Её осуществление связано с определёнными обязанностями, налагаемыми на предприятия, в том числе материального характера. Поэтому она может осуществляться лишь

в случаях, предусмотренных законодательными актами РФ, т.е. законами и нормативными актами Правительства РФ.

В отличие от обязательной сертификации, объекты которой и подтверждение их соответствия связаны с законодательством, добровольная сертификация касается видов продукции (процессов, услуг), не включённых в обязательную номенклатуру и определяемых заявителем (либо в договорных отношениях). Решение о добровольной сертификации связано с проблемами конкурентоспособности товара, продвижением товаров на рынок (особенно зарубежный); предпочтениями покупателей, всё больше ориентирующихся в своём выборе на сертифицированные изделия. Как правило, развитие добровольной сертификации поддерживается государством. В настоящее время в России преобладает обязательная сертификация, зарубежом добровольная. По мере

Наличие такого знака говорит о соответствии продукции установленным государственным стандартам требованиям (знак соответствия ССПБ)



ужесточения конкуренции на рынке будет возрастать потребность в добровольной сертификации.

В любом случае продукция подлежит проверке соответствия ее характеристик и свойств определенному Техническому регламенту. Требования Технического регламента распространяется на продукцию, произведенную как за рубежом, так и на территории России. Максимальный срок действия сертификата пожарной безопасности ограничен 5 годами (для серийной продукции) и для продукции, выпускаемой единично или партиями - до окончания срока годности (службы) указанной продукции, в течение которого изготовитель в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется обеспечивать потребителям возможность использования этой продукции по назначению. С целью контроля за обращением продукции, подлежащей обязательной сертификации введен знак соответствия ССПБ.

*Инспектор отделения НУСТО
ОНД по г. Красноярску
П.А. Зарипов*



Распространяется
бесплатно
Тираж 999 экз.

№ 10(24) от 12 октября 2015 года
Выпускается отделом надзорной
деятельности по г. Красноярску

Адрес: 660115,
Красноярский край,
г. Красноярск, ул. Пихтовая, 59.
Тел.: (391) 273-13-66